

“El ingeniero industrial es clave para garantizar un trabajo bien hecho en espacio seguro”

REDACCIÓN PALMA

■ El decano del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials Superiors de les Illes Balears explica de qué manera los ingenieros industriales intervienen en la sociedad y en qué consiste su labor.

—¿A qué se dedican los ingenieros industriales?

—Los ingenieros industriales dedican sus conocimientos y formación a hacer posible una sociedad más funcional. Es decir, si un promotor tiene la intención de construir un edificio, el ingeniero hará que su estructura sea sólida a la vez que económica, lo dotará de servicios, como puede ser el agua corriente, calefacción, climatización, ventilación, saneamiento, electricidad, y un largo sinfín de actuaciones que garantizan un trabajo eficiente en todos los sentidos. Todo a través del proyecto y su seguimiento en la dirección del mismo. Así mismo integra el conocimiento de todos los componentes en la obra para que el cliente disponga de una respuesta clara y concisa. El ingeniero industrial diseña y desarrolla equipos para los procesos industriales.

—¿Cuándo nace esta figura?

—Su origen se remonta a la época romana donde el desarrollo de la ingeniería fue crucial para los sistemas hídricos y sanitarios, garantizando así un bienestar en la población, permitiendo el crecimiento de las ciudades. Actualmente la ingeniería industrial se rige por un decreto del año 1935 y su campo de actuación es muy extenso.

—¿Es una profesión con futuro?

—Es de las profesiones con menos desempleo en el mercado. Y el futuro viene garantizado por la necesidad de la sociedad de ofrecer espacios seguros y cómodos. El transporte es uno de los sectores en los que más fuerza tiene la ingeniería industrial. La gran demanda de los desplazamientos por parte de los ciudadanos es posible, en gran medida, por los vehículos desarrolla-

dos y creados por ingenieros, con una gran presencia en el sector del transporte público. Así mismo las necesidades de racionalizar los consumos energéticos en la industria española y en las viviendas hace del ingeniero una pieza clave a la hora de combinar tecnologías como pueden ser la energía solar (térmica, fotovoltaica). Y el establecimiento de nuevos sistemas de generación energética de una manera sostenible donde nos encontramos con una sociedad en constante demanda y con unos recursos en el caso de las energías no renovables que son escasos y limitados. De ahí la importancia de potenciar y adaptar fuentes renovables que abaratarían, en gran medida, el coste de las energías actuales. Uno de los puntos más interesantes, al margen de las convencionales, es el uso de las energías marinas, como pueden ser el caso de la undimotriz sobre la que el colectivo de Balears ya ha presentado propuestas a la administración.

—¿De qué manera quiere potenciar el Colegio oficial el acceso laboral de los ingenieros industriales dentro sector náutico?

—Desde un punto de vista práctico por la creciente necesidad del sector turístico, la náutica es una necesidad para la oferta de Balears y es allí donde el ingeniero lleva trabajando mucho tiempo. Las actuaciones sobre las zonas portuarias no son un espacio distinto al resto del territorio por mucho que algunos se empeñen en no entender que en esos mismos espacios son de aplicación las normas de seguridad que rigen en el resto del territorio. La figura del ingeniero es clave para garantizar un trabajo bien hecho en espacio seguro. Y es la norma indicada por la Administración la que establece actuaciones en el sentido de mejorar la imagen ante las posibles actuaciones con el sistema de estado garante para el ciudadano, que en muchos casos también son empresarios y que quieren mostrar su mejor trabajo.



Alfredo Arias: “El Colegio dispone de un listado de ingenieros industriales al alcance del ciudadano”.

A fin de cuentas, el trabajo bien hecho es la mejor publicidad que puede tener una empresa. El Colegio dispone de un listado de profesionales al alcance del ciudadano. —Hay profesionales que dicen estar capacitados para ejercer de ingenieros industriales...

—Sí, en este apartado hemos luchado mucho para evitar el intrusismo profesional que desprovee de garantía al ciudadano. Se lo voy a explicar de otra forma. Uno puede pensar que esta capacitado, pero quien certifica esa capacitación y lo convierte en habilitación es el Gobierno. Si un profesional acomete una actuación para la que no está habilitado, en caso de siniestro el seguro puede dejar de abonar la cantidad asegurada. Así mismo, la administración puede solicitar la reposición del daño haciendo deshacer las actuaciones realizadas en obras y sancionar al promotor y técnico, con la pérdida traducida en el coste de oportunidad de la explotación del negocio. Facilitar la tranquilidad del cliente en proyectos que ha pensado, es nuestro cometido.

—Por tanto, ¿se tiene que diferenciar entre capacitación y habilitación?

—Por supuesto, como he indicado en el apartado anterior, no cual-

quier formación permite las actuaciones destinadas al ámbito de la ingeniería. Es como el caso de la conocida Ingeniería de la Edificación que no da atribuciones profesionales de ingeniero, aunque los que obtuvieron ese título pueden ejercer como arquitectos técnicos. En nuestro colectivo, hemos buscado aclarar los conceptos para que los ciudadanos no se sientan confundidos ante tal oferta.

—¿La normativa es uno de los principales escollos con los que se encuentran los ingenieros industriales?

—Esta semana se ha presentado la propuesta que ya ha empezado a ser tramitada por el Ajuntament de Palma con el espectacular trabajo de Joan Riera, en colaboración con CERMI y gracias a la inestimable ayuda de Matías Bosch, para dotar de baños accesibles locales donde antes la normativa no lo contemplaba. Construir realidades con normas para todos es una máxima de nuestro colectivo y participamos constantemente en la vida de los municipios a través de los ayuntamientos donde existe una gran cercanía hacia las necesidades sociales. Las normas son muchas veces vagas e interpretables; es por ello que el apoyo al desarrollo de reglamentos y ordenanzas permite con-

ciliar espacios públicos con ciudadanos. También esta semana se ha firmado un convenio con el Ajuntament de Sant Antoni de Portmany en el que el alcalde Josep Tur ha visto agradecida la colaboración de los ingenieros industriales para las actividades que se desarrollan en la zona.

—¿Cómo ayuda el ingeniero industrial a la ciudadanía?

—El ingeniero, además de ser un profesional, es ciudadano, y busca la conciliación de la técnica con el conjunto. Gracias a las actuaciones en las tan polémicas medidas de ruido, la ingeniería industrial a través de sus profesionales ha conseguido mediar entre el descanso de los ciudadanos y las necesidades de aperturas de locales. Entre nuestro colectivo se encuentran los mejores profesionales en este ámbito, dando formación incluso a la Policía Local para garantizar en todo momento que el trabajo de los inspectores se realiza de manera correcta.

—¿Qué próximas actuaciones llevará a cabo el Colegio?

—Ahora mismo, el colegio está actuando sobre varios aspectos que supondrían la mejora de la normativa, y la intensificación en formar a nuestros colegiados, dado que la normativa evoluciona muy rápidamente. La mejora continúa es parte del cometido del Colegio. La bolsa de trabajo también busca ofertas para profesionales que quieren optar a mejores condiciones económicas. La constante comunicación con la Administración es muy importante y es por ello que una gran parte de las actuaciones son en el ámbito de garantías a los ciudadanos como sociedad civil.

MÁS INFORMACIÓN

Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de les Illes Balears

C/ de Jesús, 3 B. Palma

☎ 971 20 81 11

🌐 www.coeib.com